

博士（人間科学）学位論文

1章 出合頭事故発生に関わる人的要因と事故分析上の課題

1-1. 序章 2

1-1-1. 道路交通における運転者の特徴と事故への関与 2

1-1-2. 無信号交差点における優先規則と交差点制御の基礎 6

時系列的分析手法を用いた出合頭事故の

1-2-1. 無信号交差点における出合頭事故の分析に関する研究 9

1) 統計的分析による傾向 10

2) 事例分析による人的要因分析 12

1-2-2. 進入時の行動に関する研究 13

1) 一時停止行動に関する研究 14

2) 安全確認行動に関する研究 15

Analysis of Human Factors in Unsignalized

Intersection Crossing-Pass Crashes by Using

1) 優先関係の判断 18

1-2-4. 交差点環境と出合頭事故 20

1-2-5. 交差点制御方式 22

1) 二方向 23

2) 全方向一時停止 25

3) ロータリー 26

4) 信号 26

5) 標識設置のポリシー 27

1-2-6. 優先側運転者を対象とした研究 28

1-2-7. 出合頭事故の対策に関する研究 29

1) 環境改善による対策 29

2) 通信技術, 車両 31

2005年7月

1-3. 事故の人的要因分析 32

1-3-1. 事故の原因と要因 33

1-3-2. 事故発生モデル 34

1) 事象のチェー 35

2) トミノ理論 35

3) 事象のチェー 35

1-3-3. 事故の人的要因に関する課題 37

早稲田大学大学院 人間科学研究科

神田 直弥

2章 事故分析手法を用いた Kanda, Naoya

2-1. バリエーションツリーアナリシス (VTA) 43

2-1-1. VTA の考え方 43

2-1-2. VTA の適用 44

2-1-3. VTA を用いた出合頭事故の人的要因分析 46

研究指導教員： 石田 敏郎 教授