

参考文献

第 1 章

- [1-1] ラックスマン R 他：“認知心理学と人間の情報処理（箱田・鈴木監訳）”，サイエンス社，1988．
- [1-2] 宇野宏，平松金雄：“運転時の聴覚的注意分散の影響に関する研究”，自動車技術会論文集，Vol.31 No.2，pp.71-76，2000．
- [1-3] 田久保宣晃，西田泰：“車載情報機器と交通事故”，人間工学，第 36 巻特別号，pp.148-149，2000．
- [1-4] 野口薫：道路交通に関する知覚研究の現状，国際交通安全学会誌，Vol.1，No.2，pp.41-55，1975．
- [1-5] 三浦利章：“自動車運転時の視覚探索特性．ドライバ評価手法の現状と将来”，No. 05-01，JSAE Symposium，35-41，2001．
- [1-6] 舘アキラ・監修 佐藤誠・編：“バーチャルリアリティの基礎 2 人工現実感の設計”，培風館，p.133，2000．
- [1-7] 口ノ町康夫：“明るい高齢社会を目指すヒューマンインタフェースの研究 高齢者のための製品設計技術”，GPC 岐阜を考える，(財)岐阜県産業経済振興センター，Vol. 105，2000．
- [1-8] 赤羽誠：“カーナビゲーションと音声技術”，日本音響学会誌，54 巻 3 号，pp.223-227，1998．
- [1 9] 北脇信彦 編著，日本音響学会 編：“音響テクノロジーシリーズ(1)音のコミュニケーション工学”，コロナ社，p.52，1999．
- [1 10] D. R. Begault：“3-D Sound For Virtual Reality And Multimedia”，AP Professional，p.52，1994．
- [1 11] 日本音響学会 編：“音の何でも小事典”，講談社，pp. 243-247，1999．
- [1 12] K. Noro, T. Kawai and H. Takao：“Development of a Dummy Head for

- 3D-Audiovisual Recording ”, Ergonomics, Vol.39 No. 11, pp. 1381-1389, 1996.
- [1-13] 星野博之, 小島真一, 内山祐司, 本郷武朗: “ 方向定位音による運転中のドライバの注意誘導効果 ”, 日本音響学会秋季研究発表会講演論文集 ,pp.613-614 , 1999 .
- [1-14] J. S. Wallace and D. L. Fisher: “ Sound Localization: Information Theory Analysis ” , HF & Ergonomics, Vol.40 No.1, pp 50-68,1998.
- [1-15] D. R. Begault: “ Head-Up Auditory Displays for TCAS Advisories: A Preliminary Investigation. ” , Human Factors, Vol.35, pp.707-717, 1993 .
- [1-16] W. Nelson, et al.: “ Effects of Localized Auditory Information on Visual Target Detection Performance Using a Helmet-Mounted Display, ” Human Factors 40, no. 3, p. 452, 1998.
- [1-17] E. Haas, et al.: “ Enhancing System Safety with 3-D Audio Displays ” , Proc. of the HFES 41th Annual Meeting, pp.868-872, 1997 .
- [1-18] C. F. Spencer, Jr.: “ Cockpit Automation and More Confusion: The Use of Auditory Inputs for Error Mitigation ” , Air Command and Staff College Air University, 2000.
- [1-19] 廣瀬通孝, 「聴覚臨場感の合成と人工現実感」, 人間工学 Vol.29-3 , 日本人間工学会 , 1993 .
- [1-20] M. Kashino. and T. Hirahara: One, two, many-Judging the number of concurrent talkers., Journal of the Acoustical Society of America, Vol.99, pp2596 , 1996 .
- [1-21] H. Takao, K. Sakai, J. Osugi and H. Ishii: “ Acoustic user interface (AUI) for the auditory displays ” , DISPLAYS, 23/4 pp. 203-211 , 2002 .
- [1-22] S. Tanaka, S. Nakazato, K. Hoashi and K. Shirai: “ Spoken Dialogue Interface in a Dual Task Situation ” , Proc. of ICSLP 6, vol.1, pp.382-385, 1996.
- [1-23] <http://ascii24.com/news/i/net/article/1999/04/06/616299-000.html>

- [1-24] 船越孝太郎, 徳永健伸, 田中穂積: “ 音声対話システムにおける不適格性の処理 ”, 自然言語処理, No.147 009, 2002 .
- [1-25] 屋野武秀, 笹島宗彦, 河野恭之. : “ 音声対話タスクのための高速なキーワード解析パーザ BTH. ”, 人工知能学会論文誌, Vol.17, No.6, pp.658-666, 2002.
- [1-26] 篠原克也, 石黒辰雄: “ バーチャルリアリティ ”, NEC クリエイティブ, p.17 , 1994 .
- [1-27] 館ススム 監修: “ バーチャルリアリティの基礎2 人工現実感の設計 ”, 培風館, pp.23, 2000.
- [1-28] 原島博・廣瀬通孝・下条信輔, 「仮想現実学への序曲-バーチャルリアリティドリーム-」, 共立出版, 1996 .
- [1-29] 山中晋, 東山三樹夫: “ 方向別頭部伝達関数の内挿表現 ”, 日本音響学会春季大会, 2001 .
- [1-30] D. S. Brungart and W. M. Rabinowitz: Auditory localization of nearby sources. Head related transfer functions, J. Acoust. Soc. Am., 106 (3), pp. 1465-1479, 1999 .
- [1-31] P.D.Coleman , 「Failure to localiza the source distance of unfamiliar sound」, J.Acoust.Soc.Am Vol.34 , 1962 .
- [1-32] 廣瀬通孝, 「バーチャルリアリティ」, 産業図書, 1993 .
- [1-33] M. Kobayashi and C. Schmandt: “ Mapping time to space for audio browsing ”, Transactions of Information Processing Society of Japan, Vol. 39 No. 5, 1998 .

第 2 章

- [2-1] E. M. Wenzel et al. : Localization in Virtual Acoustic Displays, Presence, 1(1), 1992 .
- [2-2] 在塚俊之, 高橋久, 助田浩子, 永松健司, 畑岡信夫: “ 障害者対応マルチメディアシステムの開発 ” 電子情報通信学会第二種研究会, Vol. WIT99-8, pp.47-52,

1999.

- [2-3] J.S. Wallace, et al.: “ Sound Localization: Information Theory Analysis ”
Proc. of the HFES 40th Annual Meeting, pp.905-909, 1996.
- [2-4] 高尾秀伸, 野呂影勇: “ 仮想音響空間における音像の学習に関する研究 ”, 日本音響学会聴覚研究会, H-99-1, 1999 .
- [2-5] B.C.J. ムーア: “ 聴覚心理学概論 ”, 誠信書房, 1994 .
- [2-6] 芳賀繁, 小美濃幸司, 篠田晴男: “ 二重課題の難易度と主観的ワークロード指標の関係 ”, 人間工学, Vol.29 特別号, pp.274-275, 1993 .
- [2-7] V.H. グレグ・著, 梅本暁夫・監修: “ ヒューマンメモリ ”, サイエンス社, 1986 .
- [2-8] G.A. Miller: “ The Magical Number Seven, Plus or Minus Two: Some Limits on Our Capacity for Processing Information ”, Psychological Review, Vol.101 No.2, pp.343-52, 1994.
- [2-9] 村田厚生: “ 認知科学 ”, 朝倉書店, p.75, 1999.
- [2-10] F. Nachreiner: “ International standards on mental work-load: The ISO 10075 series ”, Industrial Health, vol. 37, pp. 125-133, 1999.
- [2-11] S. G. Hart & R. P. Jr Harper :Development of NASA-TLX :Results of Empirical and Theoretical Research; Hancock, P.A. & Meshkati, N. (eds.): Human Mental Workload Elsevier Science Publishers B.V., Amsterdam, , pp.139-183, 1988.
- [2-12] 芳賀繁: “ メンタルワークロードの理論と測定 ”, 日本出版サービス, 2001 .
- [2-13] G. A. Kelly : The Psychology of Personal Constructs, Vol. 1 & 2, W.W.Norton, 1955 .
- [2-14] 讚井純一郎, 乾 正雄: レポートリー・グリッド発展手法による住環境評価構造の抽出 - 認知心理学に基づく住環境評価に関する研究(1) - , 日本建築学会計画系論文報告集, No.367, 1986 .
- [2-15] 大山正ら・編‘ 新編 感覚・知覚心理学ハンドブック ’, 誠信書房, pp.1032-1033, 1994 .
- [2-16] 高尾秀伸, 野呂影勇: “ 立体音響の収録・評価に関する研究 ” 日本人間工学会第39回全国大会講演論文集, 1998 .

[2-17]高尾秀伸,大杉淳,石井博章,野呂影勇:“ 車載情報機器における聴覚情報呈示の最適化 - 音源数と音色数に関する検討 - ”, 日本人間工学会・システム連合大会, 2001 .

第 3 章

[3-1]黒須正明,伊藤昌子,時津倫子:“ ユーザ工学入門 使い勝手を考える・ISO13047 への具体的アプローチ ”, 共立出版株式会社, 1999 .

[3-2]柳瀬徹夫 編:“ 自動車の人間工学技術, 朝倉書店, 2001 .

[3-3]小松原 明哲:“ PDS 解析と KLM (PTS) 法による操作手順上のユーザビリティ 評価 ”, 日本人間工学会第 25 回関東支部大会講演集, pp12-15, 1995 .

[3-4]野呂影勇・編:“ 図説エルゴノミクス ”, 日本規格協会, 1990 .

[3-5]K. Sakai, H. Takao, J.Ohsugi and K. Noro : An Ergonomic Evaluation of Voice Control Car Navigation System, Final Prgram, The 15th Triennial Conference, The International Federation of Operational Research Societies, pp.154, 1999 .

[3-6]H. Takao, K. Sakai, J.Ohsugi and K. Noro : System Construction of Evaluation of Voice Control Car Navigation System, Final Prgram, The 15th Triennial Conference, The International Federation of Operational Research Societies, pp.138, 1999 .

[3-7]海保博之,原田悦子・編:“ プロトコル分析入門 ”, 新曜社, 1997 .

[3-8]D.A.Norman : 誰のためのデザイン, 新曜社, 1990 .

第 4 章

[4-1]堂下修司ら:“ 音声による人間と機械の対話 ”, オーム社, pp.332, 1998 .

[4-2]横田将生,西村靖司,白石正人,笠晃一:“ 心像意味論に基づく日本語接続名詞の構文および意味分析 ”, 信学論, J77-D-II-1, p p . 131-142, 1994 .

[4-3]車井登,三好力,池原悟,村上仁一:“ 自己組織化マップを用いた抽象名詞「の」の解析の一考察 ”, 日本ファジィ学会・ファジィ・コンピューティング部会第

12 回論文集 , p p . 1-6 , 2000 .

- [4-4] 藤崎博他 : " 対話における思考の過程 " , 電子情報通信学会総合大会講演論文集 , pp. 512-513, 1996 .
- [4-5] 嵯峨山茂樹 : " 音声認識技術への課題 " , 情報処理 , Vol. 36 No. 11, pp.1047-1053, 1995
- [4-6] ラックスマン R 他 : " 認知心理学と人間の情報処理 (箱田・鈴木監訳) " , サイエンス社 , 1988 .
- [4-7] 日本人間工学会・編 : " GUI デザインガイドブック " , 海文堂 , pp.116 , 1997 .
- [4-8] 小西唯夫 , 中西美和 , 岡田有策 : " ヒューマン・マシン・インターフェイスとしての音声入力デバイスの可能性に関する実験的検討 " , 人間工学 , 第 35 巻 特別号 , pp.422-423 , 1999 .
- [4-9] H. Takao, K. Sakai, J. Osugi, H. Ishii: " Acoustic user interface (AUI) for the auditory displays " , DISPLAYS, 23/4 pp. 203-211 , 2002 .
- [4-10] 川野常夫 , 西田修三 , 橋本正治 , 東義隆 , 森脇俊道 : " 自動車運転中における同乗者との会話と携帯電話による会話の相違に関する実験的検討 " , シンポジウム「カーナビ・携帯電話の利用性と人間工学」 , pp.79-82 , 1998 .
- [4-11] J. Walker, E. Alicandri, C. Sedney and K. Roberts: " In-vehicle navigation devices: Effects on the safety of driver performance " , U.S. Department of Transportation Technical Report (FHWA-RD-90-053), Federal Highway Administration, 1990.
- [4-12] 宇野宏 : " 声メッセージによる聴覚情報提供に関する検討 " , 自動車研究 , Vol.24 No.6 , 2002 .
- [4-13] V.H. グレッグ・著 , 梅本暁夫・監修 : " ヒューマンメモリ " , サイエンス社 , pp.111-120 , 1986 .
- [4-14] K. Sakai , H. Takao, J. Osugi and K. Noro: " An Ergonomic Evaluation of Voice Control Car Navigation System " , The 15th Triennial Conference The International Federation of Operational Research Societies, 1999.

第 5 章

- [5-1] 宇野宏，平松金雄，伊藤肇，渥美文治，赤松幹之：ITS 表示の視聴覚特性が重大性・緊急性評価に及ぼす効果，自動車研究，Vol.20，No.6，pp.31-34，1998．
- [5-2] 宇野宏，平松金雄，伊藤肇，渥美文治，赤松幹之：ITS 表示における視聴覚特性の割付による重大性・緊急性の伝達，自動車研究，Vol.21，No.10，pp.46-49，1999．
- [5-3] (財)自動車走行電子技術協会：ITS 車載アーキテクチャの研究，ITS 規格化 S98-1S，1999．
- [5-4] 宇野弘，新谷研二，橋本健志郎：ドライバ向け情報提供の統合的管理方法に関する考察，自動車技術会論文集 Vol.33，No.1，pp89-94，2002．
- [5-5] 宇野宏，新谷研二，橋本健志郎：ドライバ向け情報提供の統合的管理方法に関する考察，社団法人自動車技術会学術講演会前刷集，NO.56-01，2001．
- [5-6] 宇野宏他：“視聴覚情報の物理特性を利用した主観的印象の伝達に関する研究”，自動車技術会論文集，Vol.31，NO.4，pp.73-78，2000．
- [5-7] 渋谷昌三：“人と人との快適距離 パーソナル・スペースとは何か”，日本放送出版協会，1990．
- [5-8] 高尾秀伸，河合隆史，野呂影勇：“バーチャルリアリティにおける高臨場感な立体音響”，日本人間工学会第 25 回関東支部大会講演集，pp.74-75，1995．
- [5-9] 大杉淳，高尾秀伸，石井博章，野呂影勇：車載情報機器における聴覚情報呈示の最適化 - 立体音を用いた高優先度情報の伝達 - ，日本人間工学会関東支部第 31 回大会，2001．
- [5-10] 野呂 影勇 編：“図説エルゴノミクス”，日本規格協会，p.313，1990．
- [5-11] 平松金雄：“ITS による運転支援とその評価”，自動車研究，第 20 巻 第 6 号，pp.23-26，1998．
- [5-12] 赤羽誠：“カーナビゲーションと音声技術”，日本音響学会誌，54 巻 3 号，pp.223-227，1998．
- [5-13] 三浦利章：“自動車運転時の視覚探索特性．ドライバ評価手法の現状と将来”，No. 05-01，JSAE Symposium，35-41，2001．

[5-14] 古賀一男, 眼球運動実験ミニ・ハンドブック, (財) 労働化学研究所出版部, 1998 .

[5-15] 伊藤敏行: “日本における車載用画像表示装置の安全性ガイドライン”, 自動車研究, Vol.20 No.6, pp.13-16, 1998 .

第 6 章

[6-1] 宇野宏, 平松金雄: “運転時の聴覚注意分散の影響に関する研究”, 自動車技術会論文集, Vol.31 No.2, pp.71-76, 1999 .

[6-2] 内田信行, 浅野陽一, 橋本健志郎: “携帯電話による対話が運転時の視線コントロールに及ぼす影響”

[6-3] 嶋田恵介, 辛島光彦, 齋藤むら子: “情報処理作業における認知作業と認知負担に関する研究”, 人間工学, Vol.34 特別号, pp.420-421, 1998 .

[6-4] 東義隆, 川野常夫, 森脇俊道, 岩木直: “ケータイによる会話の内容が自動車運転に及ぼす影響”, シンポジウム「ケータイ・カーナビの利用性と人間工学」, pp.127-132, 2002 .

[6-5] 宇野宏, 鈴木桂輔: “触覚を利用した情報提供に関する考察”, 自動車研究, Vol.24 No.7, pp.27-30, 2002 .

[6-6] 小野武年, 西条満夫: “海馬体の認知・記憶関連ニューロン”, 神経研究の進歩, Vol.38, pp.126-139, 1994 .