

# 目 次

<b>第1章 序論</b> .....	1
第1節 研究目的.....	1
第2節 先行研究の概観.....	3
第3節 分析の枠組み.....	7
第4節 論文の構成.....	10
<b>第2章 国鉄の経営悪化と国鉄地方鉄道の問題</b> .....	15
はじめに.....	15
第1節 国鉄経営を取り巻く環境の変化.....	17
第2節 国鉄経営悪化の原因.....	22
第3節 国鉄地方鉄道の問題.....	25
小括.....	31
<b>第3章 国鉄地方鉄道対策の展開過程</b> .....	34
はじめに.....	34
第1節 国鉄地方鉄道対策の本格化.....	35
第2節 国鉄地方鉄道の廃止論から存続へ方向転換.....	42
第3節 国鉄地方鉄道対策の具体化.....	46
第4節 国鉄再建法の成立と国鉄地方鉄道の廃止・転換推進.....	48
小括.....	60
<b>第4章 地方鉄道の存廃問題における国の鉄道政策の連続性</b> .....	68
はじめに.....	68
第1節 需給調整規制の廃止による地方鉄道の存廃危機.....	69
第2節 地方鉄道問題に関する検討会の提言とその意味.....	75
第3節 地域公共交通活性化法の制定と地方鉄道の存廃問題.....	77
小括.....	85
<b>第5章 結論</b> .....	93
<b>参考文献</b> .....	96